

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本書はBENTLEY CONTINENTAL Flying Spurにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。  
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。**

- ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

- 両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂洗浄を行って下さい。
- 両面テープ(別売)は冬期の低温時には接着力が低下しますのでドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M5×16タッピングビス	2
SIDE STEP	サイドステップ本体 (L/R)	各1
	M5×16タッピングビス	8
	Lステー	各3
	Jナット	各3
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M5×16タッピングビス	6
	Lステー	4
	Jナット	4
TRUNK SPOILER	トランクスポイラー本体	1

### コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



## FRONT SPOILER

### 【塗装前作業】

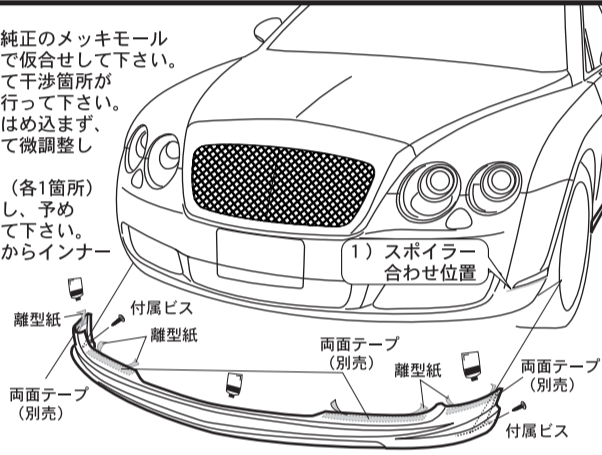
- 1) スポイラーのサイド上部位置を純正のメッキモール下部に合わせて車両にはめ込んで仮合せして下さい。  
※はめ込む際には、傷に注意して干渉箇所が無い事を確かめながら、作業を行って下さい。  
干渉箇所がある場合は、無理にはめ込まず、スポイラー側をヤスリ等で削って微調整して下さい。
- 2) スポイラーの左右フェンダー部(各1箇所)に穴位置をマーキングして取外し、予めドリルで適切な穴を開けておいて下さい。
- 3) スポイラーを仮組し、2)の穴からインナーフェンダーに共締めするように穴位置をマーキングして、ドリル等で適切な穴を開けておいて下さい。

### 【塗装後作業】

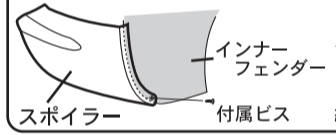
- 4) 車両形状に合わせたフロントスポイラーの裏形状面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 5) 両面テープ離型紙両端を剥がし、フロントスポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 6) スポイラーを車両にはめ込んで下さい。
- 7) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 8) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、車両に圧着させ、フェンダーのインナーカバーに付属ビスで確実に固定して下さい。

### △注意

- ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
- ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置に両面テープ(別売) & コーキングボンド(別売)にて確実に固定して下さい。
- ※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。



### ※フェンダー部タッピング位置参考図



## SIDE STEP

### 【塗装前作業】

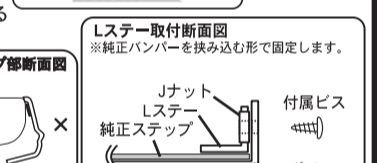
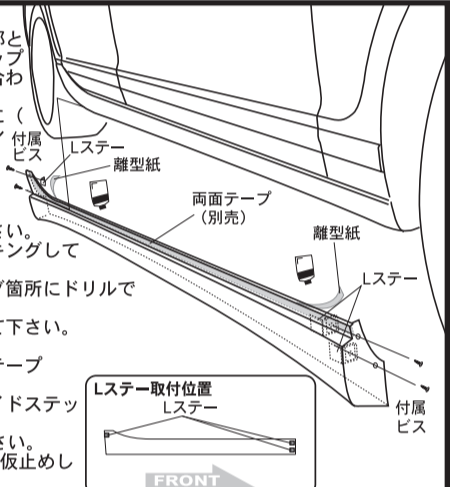
- 1) サイドステップを車両のサイドシル部とフェンダー部に合わせ、サイドステップの裏形状面が車輪に密着する様に仮合わせて下さい。
- 2) リアフェンダー側の下の取付穴位置に(左右各1ヶ所)の取付穴をマーキングして下さい。
- 3) 一旦取り外してからサイドステップのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 4) サイドステップを車両に合わせて下さい。
- 5) サイドステップの穴から車両にマーキングして下さい。
- 6) 一旦取り外してから車両のマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 7) 車両の穴開け箇所に防錆処理を行って下さい。

### 【塗装後作業】

- 8) ステップ裏形状が密着する面に両面テープ(別売)を貼付けて下さい。
- 9) 両面テープ離型紙両端を剥がし、サイドステップ外側に折り曲げて下さい。
- 10) 車輪にサイドステップを仮組して下さい。
- 11) 各取り付け穴を付属ビス & Lステーで仮止めて下さい。
- 12) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して、両面テープの離型紙をゆっくり剥がしステップを外側に折り曲げて下さい。

### △注意

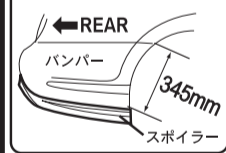
- ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置に両面テープ(別売) & コーキングボンド(別売)にて確実に固定して下さい。
- ※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。



## REAR SKIRT

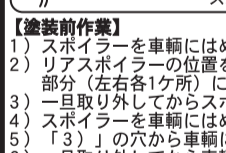
### スポイラー取り付け参考位置

※この寸法はあくまで目安です。現車にて調整しながら取付けて下さい。



### Lステー取付断面図

※純正バンパーを挟み込む形で固定します。



### 【塗装前作業】

- 1) スポイラーを車輪にはめ込んで仮合せして下さい。
- 2) リアスポイラーの位置を確認しながら、スポイラー底部の純正バンパーに密着している部分(左右各1ヶ所)にマーキングして下さい。
- 3) 一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 4) スポイラーを車輪にはめ込んで下さい。
- 5) 「3)」の穴から車輪にマーキングして下さい。
- 6) 一旦取り外してから車輪のマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。

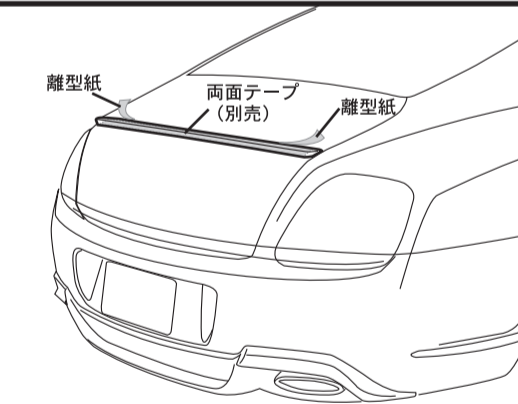
### 【塗装後作業】

- 7) 車両形状に合わせたリアスポイラーの裏形状面に両面テープ(別売)を貼付けて下さい。
- 8) 両面テープ離型紙両端を剥がし、リアスポイラーの外側に折り曲げて下さい。
- 9) スポイラーを車両にはめ込んで下さい。
- 10) 各取り付け穴を付属のLステー & 付属ビスで仮止めて下さい。
- 11) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 12) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし車両に圧着させ、ビスを確実に固定して下さい。

### △注意

- ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
- ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。
- ※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

## TRUNK SPOILER



### 【塗装前作業】

- 1) スポイラーをトランク後端部に仮合わせて下さい。
- 2) 取り付け位置、形状等を確認し、マスキングテープ等でマーキングして下さい。

### 【塗装後作業】

- 3) スポイラー裏面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 4) 両面テープ離型紙両端を剥がしスポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 5) スポイラーをトランク後端部に合わせて下さい。
- 6) バランスを調整し正確な位置にある事を確認して下さい。
- 7) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着させて下さい。

### △注意

- ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。