

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はBENZ CL-CLASS W216にスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

■本商品(Rスカート)は、純正バンパーと交換式で装着するタイプになっております。

■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。

■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。

■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

■塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。

※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。

■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。

■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。

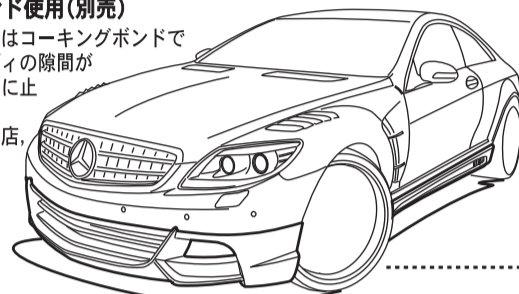
■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

構成部品		数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4×16タッピングビス	4
	ステー	2
FOG LAMP	ボルト&ナットM6×15	2
	フォグランプベース L/R	各1
	フォグランプ	4
	M4×10タッピングビス	8
SIDE STEP	ボルト&ナット	8
	サイドステップ本体(L/R)	各1
	10mmスパーサー	各2
	M6×25ボルト&ナット	各2
REAR SKIRT	M3×5タッピングビス	6
	リアスカート本体	1
	ネット	1
	LEDランプ	1
	M4ナット	2
	ステー	2
	M5×15ボルト&ナット	2

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



FRONT SPOILER

※ステーの取付け位置図
車両を裏側から見た図の○の2ヶ所の純正ビスで共締めして下さい。

【塗装前作業】

- 純正のサービスマニュアル等に従って純正バンパーを外して下さい。
- スポイラーが干渉する純正バンパー&純正樹脂ホースメント部分を図を参考に切除して下さい。※その際、切除部分の裏側にある配線等に注意して下さい。
- スポイラーを仮組して下さい。※その際、干渉する部分があれば、無理に組まずにスポイラー側をヤスリ等で削り微調整して下さい。

【塗装後作業】

- スポイラーの裏形状に合わせて両面テープ(別売)を貼り、各両面テープ離型紙両端を剥がし、後で剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げて下さい。
- バンパーを仮組して各取り付け穴を純正ボルトや付属のステー・ボルト&ナット・ビスを使って仮止めて下さい。
- 確認してから(別売)両面テープの離型紙をゆっくり剥がしながら圧着し、(別売)コーキングボンドやビス・ステーで確実に固定して下さい。
- 純正のナンバープレートベースをスポイラーに装着する場合は、加工取付けて下さい。

△ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取付けて下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。

SIDE STEP

【塗装前作業】

- 純正のサイドステップをサービスマニュアル等を参考に取外して下さい。
- 純正サイドステップから取付け部の部品をサイドステップに移設して下さい。
- サイドステップを車両のサイドシル部、フェンダー部に合わせ、サイドステップの裏形状面が車両に密着する様に仮合わせして下さい。
- 図を参考に色の塗り分けをして下さい。

【塗装後作業】

- サイドステップを車両に合わせて下さい。
- 各取り付け部を純正ビス・純正カバー・純正ピン・純正ボルト等で仮止めて下さい。
- 全体バランスを見て調整し、サイドステップが正確な位置にある事を確認して下さい。
- ビスを確実に固定して純正のゴムモールを元の位置に戻して下さい。

サイドステップ色の塗り分け指示図
※この部分を塗り分けて下さい。

サイドスポイラー純正カバー移設説明の上面図
図を参考に純正サイドステップから図の取付用のピンを後ろ側から3箇所を移設して、付属のビスで固定して下さい。図の6箇所を純正サイドステップから図の部品を移設し、車輪側から純正のボルトで止めて下さい。

純正ピン移設上面図
右の図を参考に付属M3×10のビスで純正ピンをスポイラーに固定して下さい。

純正ピン移設断面図
※ピンを移設してビスで止めます。スポイラーに付属M3×10のビスを固定して下さい。

純正取付け部品移設説明図
純正のサイドステップから図のパーツを移設します。その際上部は付属ビス・底面部に10mmのスパーサー(付属)を挟んで付属のM6×25ボルト&ナットで固定して下さい。

△ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取付けて下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

REAR SKIRT

【塗装前作業】

- 純正リアバンパーをメーカーのサービスマニュアル等を参考に取外して下さい。
- 純正のリアバンパーからホースメントやバックソナーを取外しておいて下さい。
- リアスカートに純正のホースメントを移設してスポイラーを車両に仮組して下さい。※ホースメントは、図を参考に加工して下さい。
- ボディ等に干渉が無いが確認して干渉箇所等がある場合は、無理にはめ込まずスポイラー側をヤスリ等で削り微調整して下さい。

【塗装後作業】

- スポイラーの開閉部に付属のネットと付属LEDランプを取付けて下さい。
- リアスカートにリアバンパーソナー(4箇所)を図を参考にセンサー部の突出量に気を配り移設して下さい。※その際裏側から別売コーキングボンド等で外れないように確実に固定して下さい。
- スポイラーを車両に純正ビス・純正ボルト&ナット・付属ビス・付属ステーをつかって仮止めて下さい。
- 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- ビス・ナット・ボルトを確実に固定して下さい。

■付属LEDランプ & 付属ネット取付け参考図
ピンに刺さる様にネットを被せピンを折曲げて固定。

■ソナー取付参考図
※予め純正バンパーに付いているソナーを移設しておきます。その際スポイラー裏側から別売コーキングボンド等で固定しますが、スポイラー表面よりソナーのセンサー部が奥まっていると誤作動が起る場合がございますので図を参考にスポイラー裏側を削りセンサーの突出量を調整して下さい。

■純正ホースメント切除参考図
※予め純正バンパーに付いているホースメントを加工してスポイラーに移設しておいて下さい。

※塗り分け位置説明図
デモカーは■の部分塗り分けしております。

△ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取付けて下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

ROOF&TRUNK SPOILER

【塗装前作業】

- ルーフ&トランクスポイラーをそれぞれルーフスポイラーは、リアウィンドウ上端トランクスポイラーはトランクの後端部にスポイラー接地面が密着する様に、仮合わせし、取り付け位置や形状等を確認して、マスキングテープ等でマーキングして下さい。
- トランクスポイラーにエンブレム装着用の穴位置をマーキングして下さい。
- 取外して、トランクスポイラーに予め穴を開けておいて下さい。

【塗装後作業】

- リアトランクのエンブレムをトランクスポイラーに移設して下さい。
- (別売)両面テープをスポイラー裏面のボディとの密着する面にしっかりと貼り付け、両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせて下さい。
- 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、(別売)両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着し、確実に固定して下さい。

△ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディやウィンドウにキズがつかない様に注意して下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。

FOG LAMP ADAPTER

【塗装前作業】

- フォグアダプターの後ろ側からフォグを仮合わせして下さい。※その際フォグランプの左右のステー取付けネジ辺りがカバーと干渉する場合、無理にはめ込まずカバー側を削って微調整して下さい。
- 1)をフロントスポイラーの前面からはめ込み図を参照に位置を確認して、スポイラー側の穴からフォグアダプターに穴開け位置をマーキングして下さい。
- 取外してマーキングの位置に穴を開けておいて下さい。

【塗装後作業】

- フォグランプアダプターを仮組して下さい。
- 上下左右のバランスやフォグの光軸を微調整して確実に固定して下さい。
- LEDランプを別点灯させる場合は、リモコンハーネスkitを使用して下さい。

△ 注意 ※作業中はボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※フォグを固定する前に点灯確認を行って下さい。

⚠ 注意 ※切除する部分を確認してマスキングテープなどでカットラインをマークキングしておいて下さい。
※切除の際は、配線類に気を付けて作業して下さい。
※取説に表記の切除部分の寸法は、あくまで参考ですので実際スポイラーを仮組して不具合のある部分は、微調整して下さい。

FRONT SPOILER 切除詳細図



※取り説のサイズとこの写真を参考に純正バンパーと純正フィンをカットして下さい。
※太線で示しているラインは、カットの断面を解りやすくするためのものです。

