

# STEPWGN RG1 (H17.5)

※ Sパッケージ  
LSパッケージ  
24Z 除く

WALD SPORTS LINE

取付説明書  
**WALD**  
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本書はSTEPWGNにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。  
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。**

- ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負い兼ねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めて下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

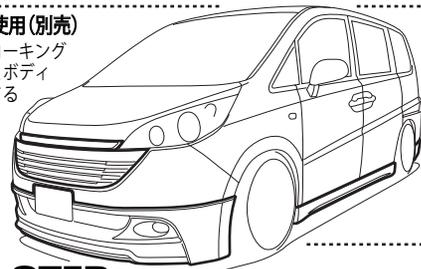
- 両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
- 両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライバー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4×16タッピングビス	4
SIDE STEP	サイドステップ本体 (L/R)	各1
	M4×16タッピングビス	6
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M4×16タッピングビス	4
HOOD TOP MOLD	フードトップモール本体	1
FRONT GRILL	フロントグリル本体	1
	メッキモール	1
ROOF SPOILER	ルーフスポイラー本体	1
REAR GATE SPOILER	リアゲートスポイラー本体	1

### コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※ お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



## FRONT SPOILER

### 【塗装前作業】

- 1) ナンバープレートを取り外して下さい。
- 2) スポイラーをノーマルバンパーに仮合せして下さい。
- 3) スポイラーにナンバープレート取り付け穴位置(2ヶ所)をマーキングして下さい。
- 4) スポイラーにフェンダー部(左右各2ヶ所)取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 5) 一旦取り外し、スポイラーのマーキング箇所ドリルで各々に適切な穴を開けて下さい。
- 6) スポイラーをノーマルバンパーに仮合せして下さい。
- 7) ナンバープレート取り付け穴位置を純正ボルトで仮止めて下さい。
- 8) スポイラーのフェンダー部取り付け穴から車両にマーキングして下さい。
- 9) 一旦取り外し、車両のマーキング箇所ドリルで適切な穴を開けて下さい。

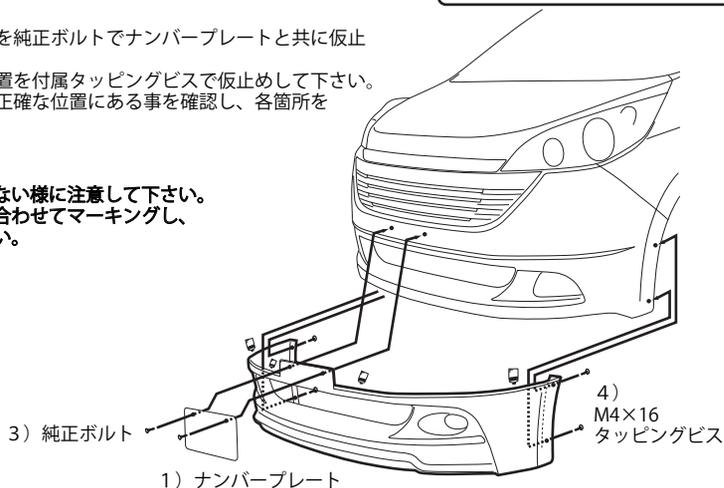
### 【塗装後作業】

- 10) スポイラーを取り付け部に合わせて下さい。
- 11) ナンバープレート取り付け穴位置(2ヶ所)を純正ボルトでナンバープレートと共に仮止めて下さい。
- 12) フェンダー部(左右各2ヶ所)取り付け穴位置を付属タッピングビスで仮止めて下さい。
- 13) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認し、各箇所を確実に固定して下さい。

### △ 注意

※作業は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。  
※作業は左右片側ずつ行って下さい。

### スポイラー取り付け参考位置



## SIDE STEP

### 【塗装前作業】

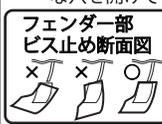
- 1) 車両前後フェンダー部にある純正ビス(前3ヶ所/後2ヶ所)を取り外して下さい。
- 2) ドアを開けた状態でサイドステップをボディのステップ部、フェンダー部に仮合わせして下さい。
- 3) サイドステップのフェンダー部に取り付け穴位置(前3ヶ所/後2ヶ所)をマーキングして下さい。
- 4) サイドステップの上部(3ヶ所)の目立たない箇所に取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 5) 一旦取り外し、サイドステップのマーキング箇所にドリルで各々に適切な穴を開けて下さい。
- 6) サイドステップを取り付け部に合わせ、サイドステップ上部(3ヶ所)の穴から車両側にマーキングして下さい。
- 7) 一旦取り外し、車両側のマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。その際、防錆処理を行って下さい。

### 【塗装後作業】

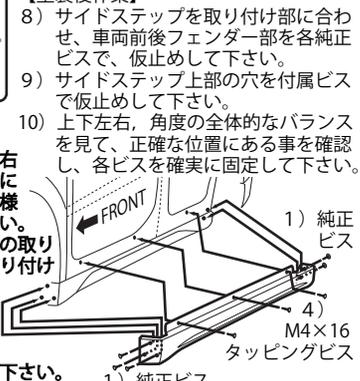
- 8) サイドステップを取り付け部に合わせ、車両前後フェンダー部を各純正ビスで、仮止めて下さい。
- 9) サイドステップ上部の穴を付属ビスで仮止めて下さい。
- 10) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認し、各ビスを確実に固定して下さい。

### △ 注意

※作業は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。



### フェンダー部ビス止め断面図



## REAR SKIRT

### 【塗装前作業】

- 1) 車両フェンダー部にある純正ビス(1ヶ所)を取外して下さい。
- 2) スポイラーをノーマルバンパーに仮合せして下さい。
- 3) スポイラーにフェンダー部(左右各2ヶ所)取り付け穴位置をマーキングして下さい。(上側穴は純正ビス穴に合わせて下さい)
- 4) スポイラーに底面のステア形状部(2ヶ所)取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 5) 一旦取り外し、スポイラーのマーキング箇所にドリルで各々に適切な穴を開けて下さい。
- 6) スポイラーをノーマルバンパーに仮合せして下さい。
- 7) スポイラーの各穴から車両にマーキングして下さい。(フェンダー部上側の穴は除く)
- 8) 一旦取り外し車両マーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。

### 【塗装後作業】

- 9) スポイラーを取り付け部に合わせて下さい。
- 10) フェンダー部上側の穴(左右各1ヶ所)を純正ビスで仮止めて下さい。
- 11) フェンダー部下側の穴(左右各1ヶ所)を付属ビスで仮止めて下さい。
- 12) 底面部穴(2ヶ所)を付属タッピングビスで仮止めて下さい。
- 13) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認し、各箇所を確実に固定して下さい。

### △ 注意

※作業は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。  
※作業は左右片側ずつ行って下さい。

### スポイラー取り付け参考位置



## FRONT GRILL

### 【塗装前作業】

- 1) 自動車メーカー発行の整備書に従い、純正グリルを取り外して下さい。
- 2) フロントグリルを純正と同じ位置に仮合わせして下さい。
- 3) フロントグリルの上部(1ヶ所)、下部(4ヶ所)に取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 4) 一旦取り外し、フロントグリルのマーキング箇所にドリルで各々に適切な穴を開けて下さい。

### 【塗装後作業】

- 5) フロントグリルを純正と同位置に合わせて下さい。
- 6) 下部(4ヶ所)を純正クリップで固定して下さい。
- 7) 純正樹脂カバーをフロントグリル上部穴(6ヶ所)にはめて下さい。
- 8) 上部(1ヶ所)を純正樹脂カバーと共に純正クリップで固定して下さい。
- 9) 純正樹脂カバーを純正クリップで確実に固定して下さい。
- 10) 図を参考に、メッキモールを仮合わせし、適切な長さにカットして下さい。
- 11) メッキモールの装着して下さい。

### △ 注意

※作業は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※フロントグリルの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。  
※貼付部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。



## HOOD TOP MOLD / REAR GATE SPOILER / ROOF SPOILER

### 【塗装前作業】

- 1) 各パーツを各取り付け箇所に仮合わせして下さい。
- 2) 取り付け位置、形状等を確認し、マスキングテープ等でマーキングして下さい。
- 3) リアハッチを開け、リアハッチ裏面にビスを使用してルーフスポイラー表面まで変形、貫通しない最適な取り付け穴位置(左右各1ヶ所)をマーキングし、一旦取り外してからリアハッチ裏面のマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 4) ルーフスポイラーを取り付け部に合わせ、リアハッチ裏面の穴からルーフスポイラーにマーキングし、一旦取り外してからルーフスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。

### 【塗装後作業】

- 5) 両面テープ(別売)を各パーツ裏面に貼り付けて下さい。
- 6) 離型紙両端をあとで剥がせる様に外側に折り曲げて下さい。
- 7) 各パーツを取り付け部に合わせて下さい。
- 8) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認し、離型紙をゆっくり剥がし圧着し、確実に固定して下さい。
- 9) ルーフスポイラー取り付け穴位置を付属ビスで確実に固定して下さい。

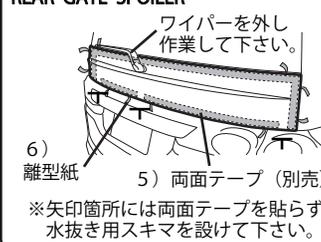
### △ 注意

※作業は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※ルーフスポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。  
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

### HOOD TOP MOLD



### REAR GATE SPOILER



### ROOF SPOILER



### 付属ビス断面図

