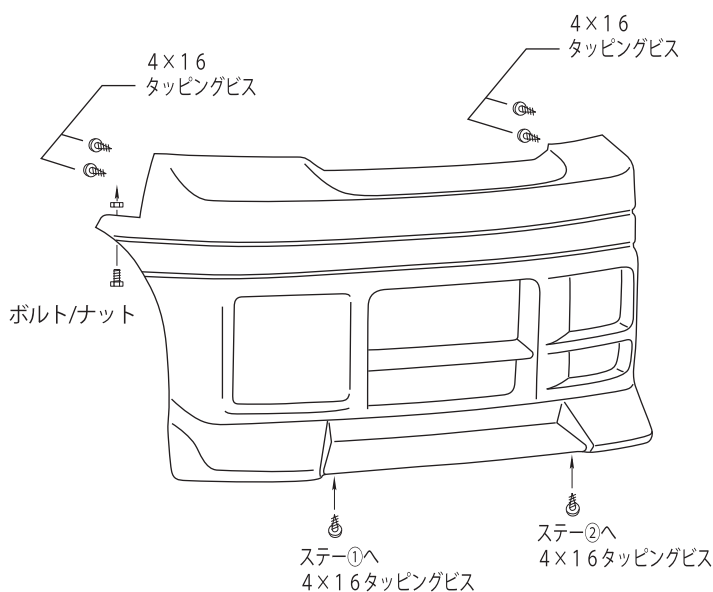
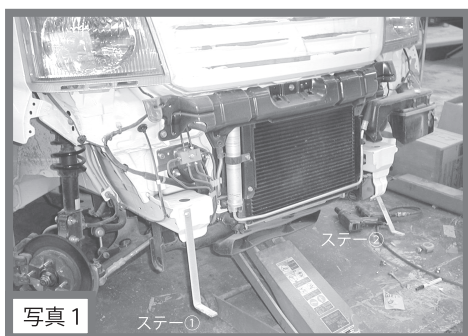


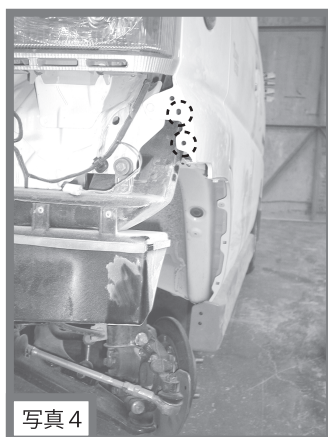
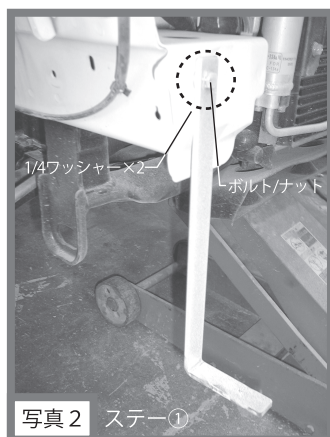
フロントバンパースポイラー

1. 純正バンパーを指定の整備書にならい、外して下さい。
2. ステー①・②を写真1を参考にして取付けます。
ステア②は、車両とステアの際間に1/4ワッシャー2枚を挟み調整します。
3. スポイラーを被せ、ステア①・②にマーキングをします。一度スポイラーを外し各ステアに3.5mmの穴を開けます。
4. スポイラーを被せ、写真3・4・5を参考に前側を4×16タッピングビス、下側を6×25ボルト・ナットで固定します。
5. ステア①・②を4×16タッピングビスで固定します。



付属品一覧

品 名	数 量
ステー① (長)	1
ステー② (短)	1
タッピングビス4×16	6
1/4平ワッシャー	8
ボルト6×15	4
M6ナット	4

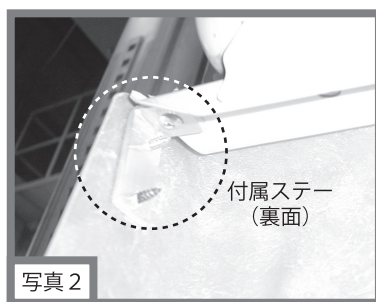
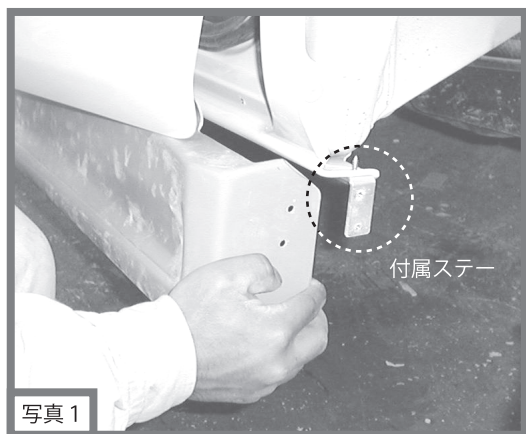
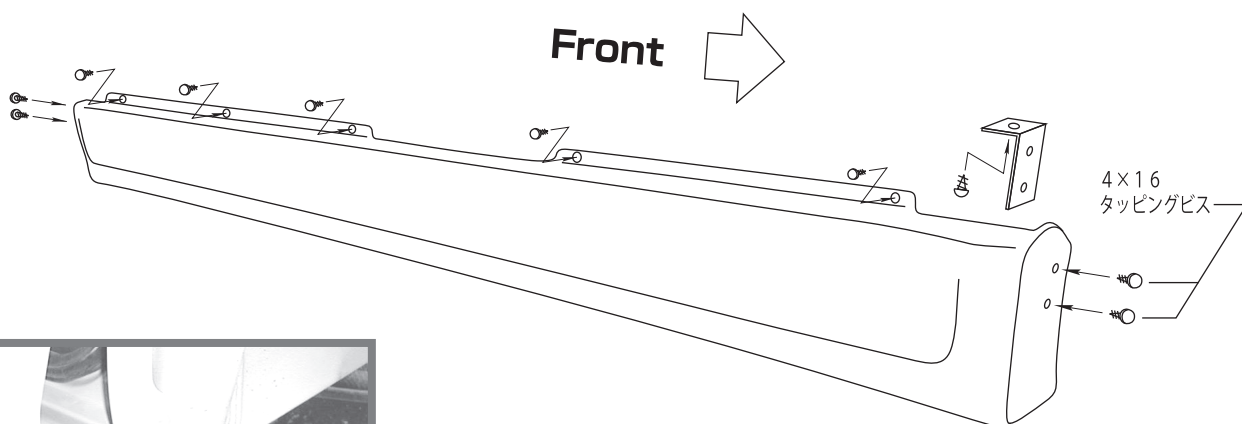


CAUTION

- ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※スポイラーの取付は、全て取付位置に合わせてマーキングをして正確な位置にドリル等で穴を開けて下さい。
- ※作業は全てタイヤを外して行って下さい。
- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上 製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。取付上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんのでご注意下さい。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。

サイドステップ

1. ドア・スライドドアを開け、サイドステップを車両に合わせて下さい。
2. 写真1・2を参考にしてステー取付位置にマーキングして下さい。
※ステーの取付はフロント側のみです。
3. サイドステップの耳の穴に合わせ、フロント側、リヤ側、計5ヶ所にマーキングします。
4. 一度、サイドステップを外し、マーキングした各ヶ所にφ 3.5 mmの下穴を開けます。
5. ステーを取付、再度サイドステップを被せ穴を開けた各ヶ所を付属の4×16タッピングビスで固定します。



付属品一覧

品 名	数 量
ステー	2
タッピングビス4×16	20



CAUTION

- ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※スポイラーの取付は、全て取付位置に合わせてマーキングをして正確な位置にドリル等で穴を開けて下さい。
- ※作業は全てタイヤを外して行って下さい。
- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上 製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けを確認して下さい。取付上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんのでご注意下さい。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。

リヤバンパースポイラー

1. 純正バンパーを指定の整備書にならい外して下さい。
2. リヤバンパースポイラーを車両に合わせ写真1を参考にして、ナンバー位置のスポイラーの穴に合わせてマーキングして下さい。
3. マーキングした箇所にφ 3.5 mmの下穴を開けます。
4. ナンバー位置の穴を使用し、バンパーを仮止めします。
5. フェンダー側（写真2）は、純正のクリップを外し（下側）その穴を使用します。クリアランス調整の為に、1/4ワッシャーを4枚挟み、ボルト、ナットで固定します。
6. 最後に全体のフィッティングを調整して、各部を固定して下さい。

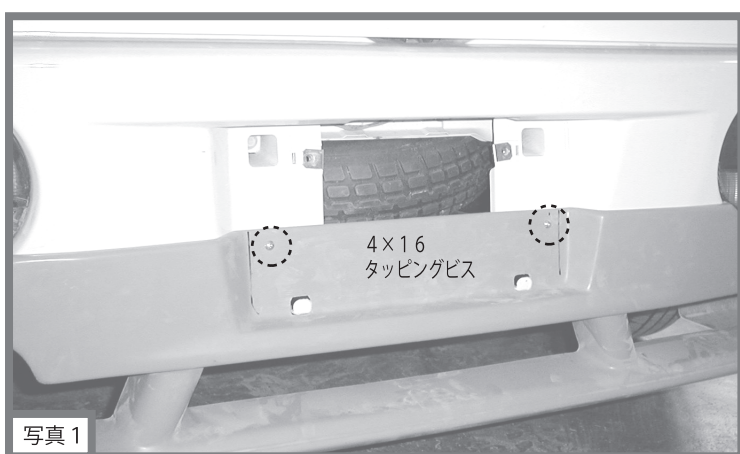


写真1



写真2



取付例

付属品一覧

品 名	数 量
タッピングビス4×16	2
ボルト6×25	2
M6ナット	2
1/4ワッシャー	10

CAUTION

- ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。
- ※スポイラーの取付は、全て取付位置に合わせてマーキングをして正確な位置にドリル等で穴を開けて下さい。
- ※作業は全てタイヤを外して行って下さい。
- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上 製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。取付上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんのでご注意下さい。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。