ATHLETE 170型 CROWN (H13.2~)

WALD EXECUTIVE LINE

取付説明書

WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD. International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はATHLETE 170型 CROWNにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

⚠ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

※本製品は塗装前に必ず車輌に仮り合わせ，隙間調整を行って下さい。

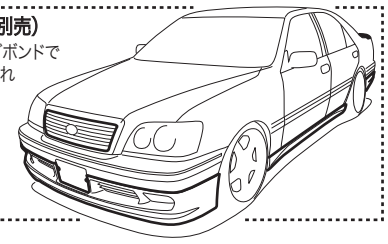
- **■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。**
- **■本製品を改造しての取付は絶対にしないで下さい。**
- **■純正部品取り外し時の御不明点は車輌販売ディーラーにお問い合わせ下さい。**
- **■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車輌が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。**
- **■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。**
- **■本製品は製品，車輌誤差等により、取り付け穴及び車輌との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。**
- **■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス，ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。**
- **■車輌側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。**
- **■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認，必要に応じて増締めを行って下さい。**

※ 両面テープはお近くの自動車用品店，ホームセンター等でお買い求め下さい。

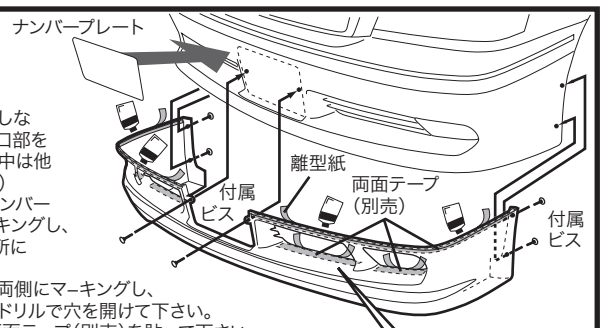
- **■両面テープ（別売）貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。**
- **■両面テープ（別売）は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。**
- **■両面テープ（別売）貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。**

	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4×16タッピングビス	6
SIDE STEP	サイドステップ本体（L／R）	各1
	M4×16タッピングビス	14
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M4×16タッピングビス	6
	脱落防止プレート	4
REAR WING	リアウイング本体	1
	M4×16タッピングビス	2
FRONT GRILL	フロントグリル本体	1
	M4×16タッピングビス	2
	L型金具	1

コーキングボンド使用（別売）
このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。
※ お近くの自動車用品店，ホームセンター等でお買い求め下さい。



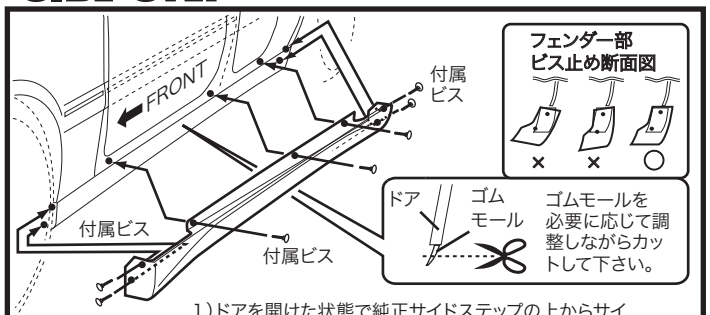
FRONT SPOILER



1）ナンバープレートを取り外して下さい。
2）スポイラーをノーマルバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。（干渉箇所が有る場合は無理にはめ込まないで下さい）
3）ボディにキズを付けたりしない様に細心の注意をしながら、ダクト部のフィン切り欠き形状やフォグ開口部を干渉しない様に少しずつ調整して下さい。（作業中は他の部分もキズ付けない様に充分注意して下さい）
4）スポイラーのフェンダー部（左右各2ケ所）及びナンバープレート位置両サイドに取り付け穴位置をマーキングし、一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
5）再度取り付け部に合わせ、スポイラーの穴から車両側にマ−キングし、一旦取り外してから車両側のマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
6）ダクト及びフォグの棚部裏側の端部に合わせて両面テープ（別売）を貼って下さい。
7）スポイラー上部の裏側に両面テープ（別売）を貼り、各両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。
8）上下左右，角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。
9）ナンバープレートを確実に元通り固定して下さい。

⚠ 注意
- **※作業は左右片側ずつ行って下さい。**
- **※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**
- **※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて下さい。**
- **※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。**

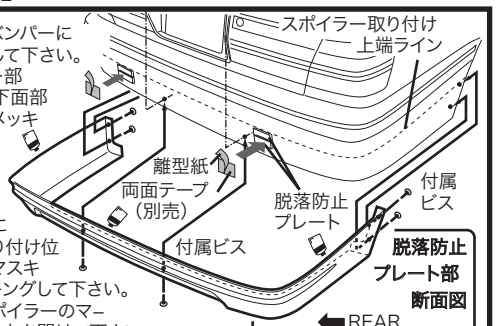
SIDE STEP



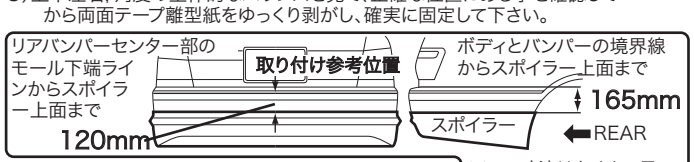
1）ドアを開けた状態で純正サイドステップの上からサイドステップをボディのステップ部，フェンダー部に仮合わせして下さい。
2）サイドステップの上部（均等に3ケ所）及びフェンダー部（前後各2ケ所）の目立たない箇所に取付け穴位置をマーキングし、一旦取外してからサイドステップのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
3）再度取り付け部に合わせ、サイドステップの穴から車両側にマ−キングし、一旦取り外してから車両側のマ−キング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
4）再度取り付け部に合わせ、各取り付け穴位置を付属ビスで仮止めして下さい。
5）上下左右，角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。

⚠ 注意
- **※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**
- **※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて下さい。**

REAR SKIRT



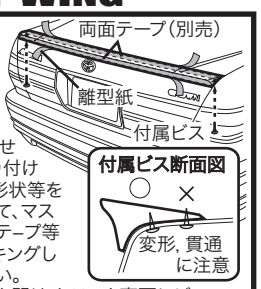
1）スポイラーをノーマルバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。
2）スポイラーのフェンダー部（左右各2ケ所）及び下面部（ナンバープレート部メッキ枠の両端を目安に左右各1ケ所）に取り付け穴位置をマーキングして下さい。
3）ノーマルバンパー後面に脱落防止プレート取り付け位置（均等に2ケ所）をマスキングテープ等でマーキングして下さい。
4）一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
5）再度取り付け部に合わせ、スポイラーの穴から車両側にマ−キングし、一旦取り外してから車両側のマ−キング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
6）脱落防止プレート取り付け位置マーキング箇所に脱落防止プレートを2枚上下に隙間無く並べて貼り付けて下さい。
7）貼り付けた脱落防止プレートの上に両面テープ（別売）を貼り、両面テープ離型紙の端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラーの外側になるように折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。
8）上下左右，角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。



※この寸法はあくまで目安です。現車にて調整しながら取り付けて下さい。

⚠ 注意
- **※作業は左右片側ずつ行って下さい。**
- **※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**
- **※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて下さい。**
- **※マフラー開口部にノーマルマフラーが干渉する場合は、ダウンサポートラバー等で調整して下さい。**
- **※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。**
- **※脱落防止プレートに着いている両面テープは24時間硬化型ですので、その間走行や水に濡れる様な事はしないで下さい。**

REAR WING

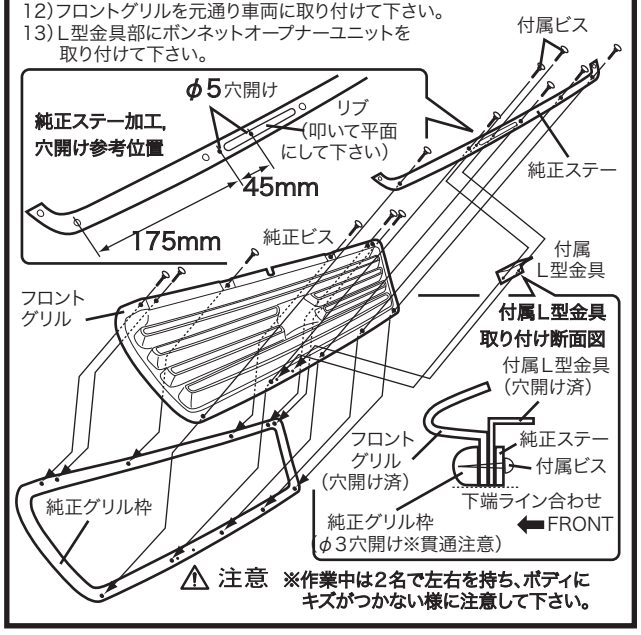


1）リアウイングをトランク後端部に仮合わせし、取り付け位置，形状等を確認して、マスキングテープ等でマーキングして下さい。
2）トランクを開け、トランク裏面にビスを使用してもリアウイング表面まで変形，貫通しない最適な取り付け穴位置（左右各1ケ所）をマ−キングし、一旦取り外してからトランク裏面のマ−キング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
3）再度取り付け部に合わせ、トランク裏面の穴からリアウイング側にマ−キングし、一旦取り外してからリアウイング側のマ−キング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
4）両面テープ（別売）をリアウイング裏面に貼り付け、両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にリアウイング外側に折り曲げて、リアウイングを取り付け部に合わせて下さい。
5）上下左右，角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認して、両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着し、取り付け穴位置を付属ビスで確実に固定して下さい。

⚠ 注意
- **※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。**
- **※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**
- **※リアウイングの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて下さい。**

FRONT GRILL

1）メーカー発行の整備書等に従い純正グリルを枠ごと取外して下さい。
2）純正グリルから純正ステー，純正インナーグリルを取外して下さい。
3）純正グリル枠に裏からフロントグリルを合わせて下さい。
4）フロントグリルの付属L型金具用穴から純正グリル枠にマ−キングし、貫通，変形しない様に注意しながらφ3の穴を開けて下さい。
5）純正ステーのリブを叩いて平面にし、図の寸法の箇所に付属L型金具を下端ラインを合わせながら位置出しマ−キング（2ケ所）し、ポンチを強く打って下さい。
6）純正ステーの位置出ししたポンチ箇所にφ5の穴を開けて下さい。
7）断面図を参考に合わせ順に注意しながら、各パーツの付属L型金具用穴を合わせ、各取り付け穴位置を合わせて下さい。
8）付属L型金具部を付属ビスで仮止めして下さい。
9）その他の取り付け穴位置を純正ビスで仮止めして下さい。
10）バランスを調整し正確な位置にある事を確認して下さい。
11）各ビスを確実に固定して下さい。
12）フロントグリルを元通り車両に取り付けて下さい。
13）L型金具部にボンネットオープナーユニットを取り付けて下さい。



⚠ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

WALD.INTERNATIONAL
株式会社ヴァルド
〒569-0072 大阪府高槻市京口町10-13 Tel.072-673-3000（代） Fax.072-673-3003