

# TOYOTA SUPRA (2019y~)

WALD SPORTS LINE

取付説明書  
**WALD**  
Sportliche Autoausrüstung WALD International


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はSUPRAにフロントスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意** ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

## コーキングボンド使用(別売)

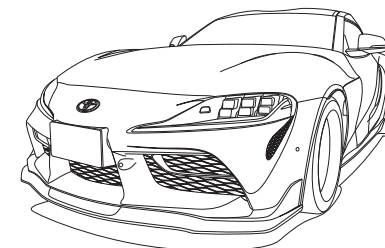
 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

|               | 構成部品           | 数量 |
|---------------|----------------|----|
| FRONT SPOILER | フロントスポイラー本体    | 1  |
|               | ブラケット          | 2  |
|               | M5 x 15 トラスボルト | 2  |



## FRONT SPOILER

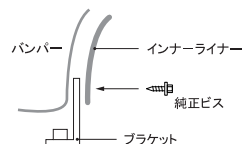
### 【塗装前作業】

- 1) 車両底面フロント部分のアンダーカバーを固定している純正クリップ・ビスを取り外して下さい。
- 2) イラストを参考に付属のブラケットを車両へ取り付けして下さい。
- 3) 取り外した純正クリップ・ビスを使用して、スポイラーを車両に仮合わせして下さい。  
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 4) タイヤハウスのブラケットを取り付けた部分は付属ボルトで固定して下さい。  
※ブラケットのネジ山がズレている場合はビスを緩めて位置の調整をして下さい。

作業内容: (2)

### ■ブラケット固定方法

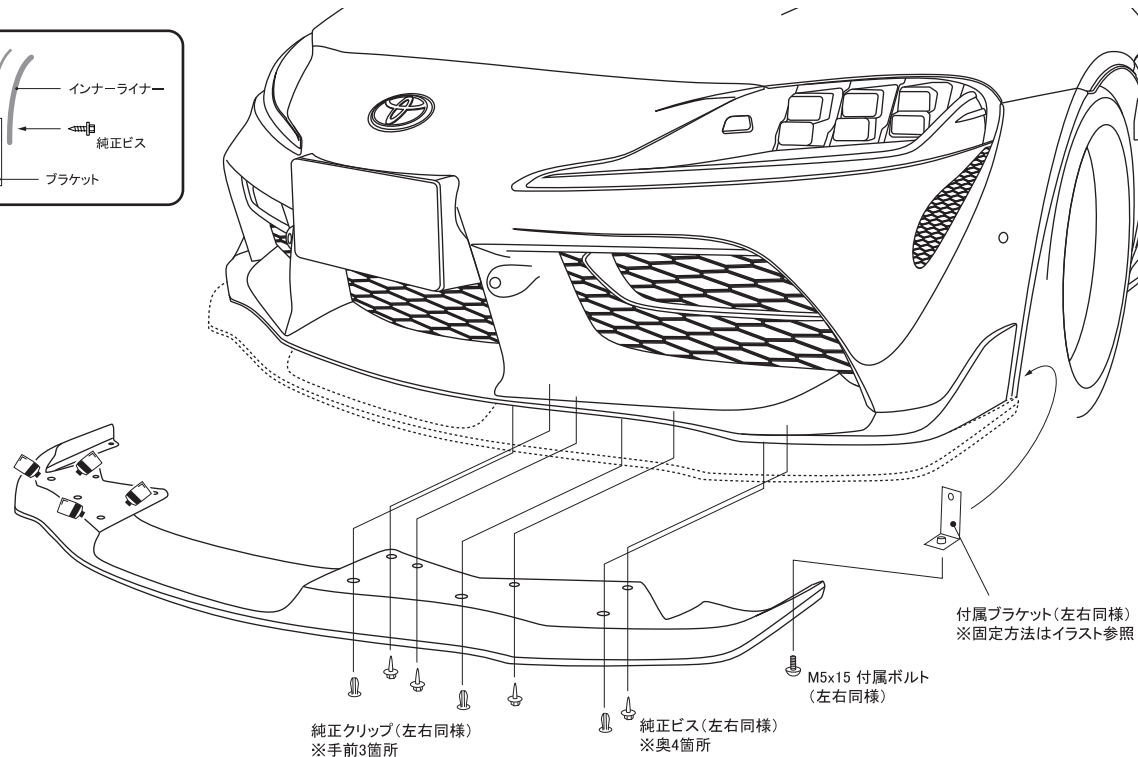
インナーライナーを固定しているビスを一度外してブラケットを挟みます。



### 【塗装後作業】

- 5) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 6) スポイラーをコーキングボンド(別売)等で車両の取り付け位置に合わせて接着して下さい。
- 7) 車両底面の各固定箇所を仮止めして下さい。
- 8) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 9) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレないように固定しておいて下さい。

**△ 注意** ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。  
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。



純正クリップ(左右同様)  
※手前3箇所

純正ビス(左右同様)  
※奥4箇所

M5x15 付属ボルト  
(左右同様)

付属ブラケット(左右同様)  
※固定方法はイラスト参照

# TOYOTA SUPRA (2019y~)

WALD SPORTS LINE

取付説明書  
**WALD**  
Sportliche Autoausrüstung WALD International


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はSUPRAにリアスカートを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意** ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

## コーキングボンド使用(別売)

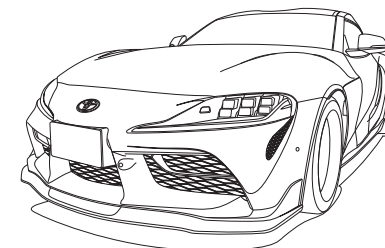
 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事を薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

|            | 構成部品                        | 数量   |
|------------|-----------------------------|------|
| REAR SKIRT | リアスカート本体                    | 1    |
|            | ブラケット                       | 2    |
|            | M5 x 1.5 トラスポルト・ナット         | 2set |
|            | M5 x 1.5 トラスポルト (LEDランプ固定用) | 4    |
|            | タッピングビス                     | 6    |



## REAR SKIRT

### 【塗装前作業】

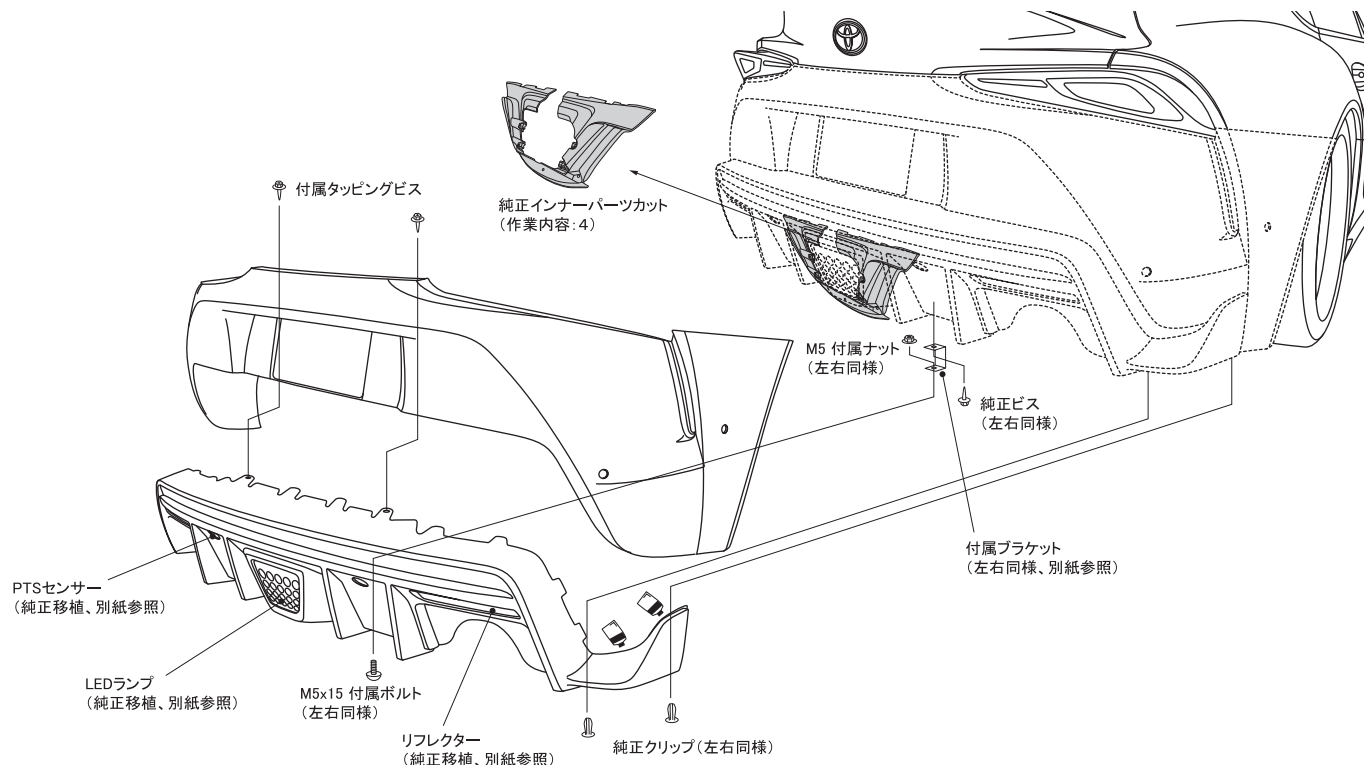
- 1) 純正サービスマニュアル等を参考に、車両から純正バンパーを取り外して下さい。
- 2) 付属のブラケットを車両へ取り付けして下さい。(別紙、画像参照)
- 3) 純正バンパーからリアスカート部分を取り外し、スポイラーを仮組みして下さい。  
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 4) 一部、純正インナーパーツの加工が必要になります。  
車両中央、LEDランプ部分が干渉しない様にインナーパーツをカットして下さい。
- 5) スポイラーを組み付けたバンパーを車両へ取り付け、全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認して下さい。

### 【塗装後作業】

- 6) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 7) 必要な純正パーツをスポイラーに移植し、純正バンパーに組み付けて接着して下さい。(別紙、画像参照)
- 8) スポイラーを組み付けたバンパーを車両へ取り付け、各固定箇所を仮止めて下さい。
- 9) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 10) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

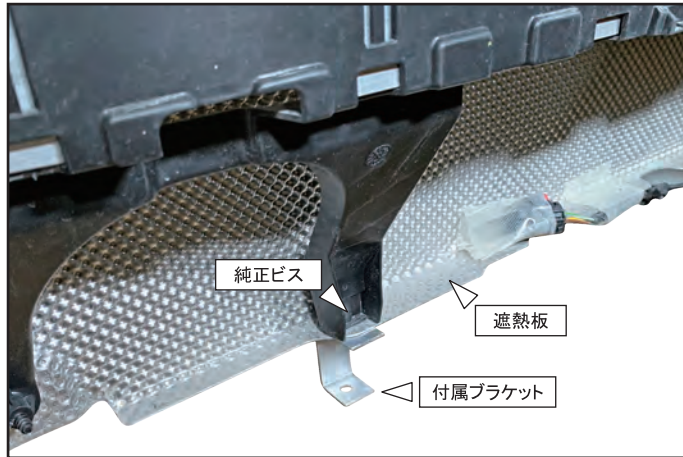
■WALD製マフラーの装着に関して  
スポイラーのマフラー開口部と純正ブラケットのカットが必要になります。  
(別紙、画像参照)

**△ 注意** ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。  
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。



本書はSUPRAにリアスカートを取り付ける際、純正パーツの移植やその他パーツの組み付け等について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

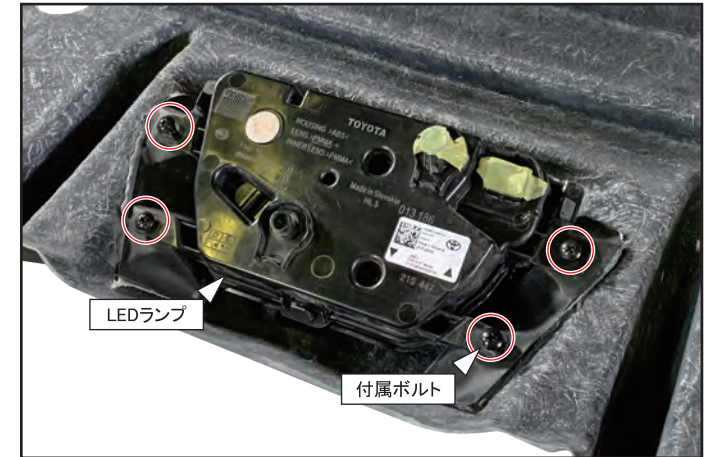
## ■ リアスカート 車両への装着準備



遮熱板を固定している純正ビスを使用し、付属のブラケットを車両へ取り付けます。  
※スポイラー側は付属のボルト・ナットを使用して固定になります。



中央の開口部にLEDランプを移植します。  
スポイラーにはナットが付いていますので付属のボルトで4箇所、固定して下さい。



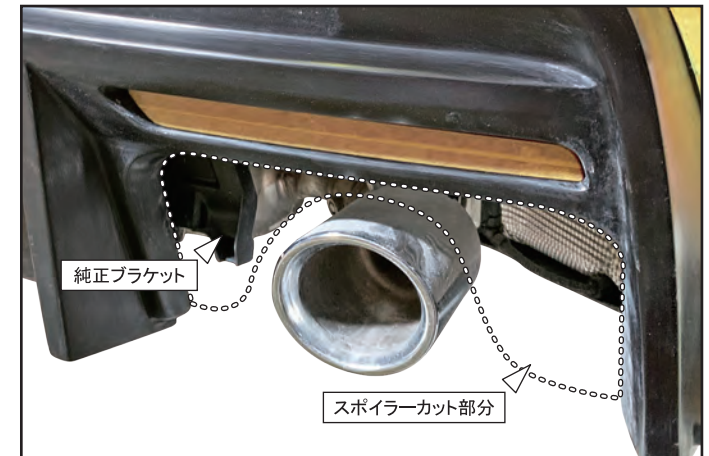
LEDランプを固定した状態の画像です。  
※ガタツキや干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。



左右のリフレクターを移植します。  
スポイラーの表面から固定部のツメを差し込み、スポイラーの内側から付属のタッピングビスで固定(片側2カ所)して下さい。



PTSセンサーのベースをコーキングボンド等で接着し、センサーを取り付けて下さい。  
※純正のリアスカートからセンサーを外す際はどのセンサーがどの位置に付いていた物かわかる様に番号などを付けて下さい、スポイラーへ移植した際に場所が変わるとエラーになる可能性が御座います。



WALD製マフラー装着の際、加工が必要になります。  
スポイラーのマフラー開口部と広げた開口部にはみ出している純正ブラケットをカットして下さい。

# TOYOTA SUPRA (2019y~)

WALD SPORTS LINE

取付説明書  
**WALD**  
Sportliche Autoausrüstung WALD International


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はSUPRAにトランクスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意** ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にして下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

## コーキングボンド使用(別売)

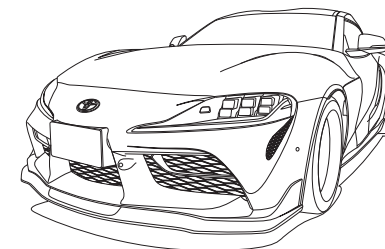
 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

|               | 構成部品        | 数量 |
|---------------|-------------|----|
| TRUNK SPOILER | トランクスポイラー本体 | 1  |



## TRUNK SPOILER

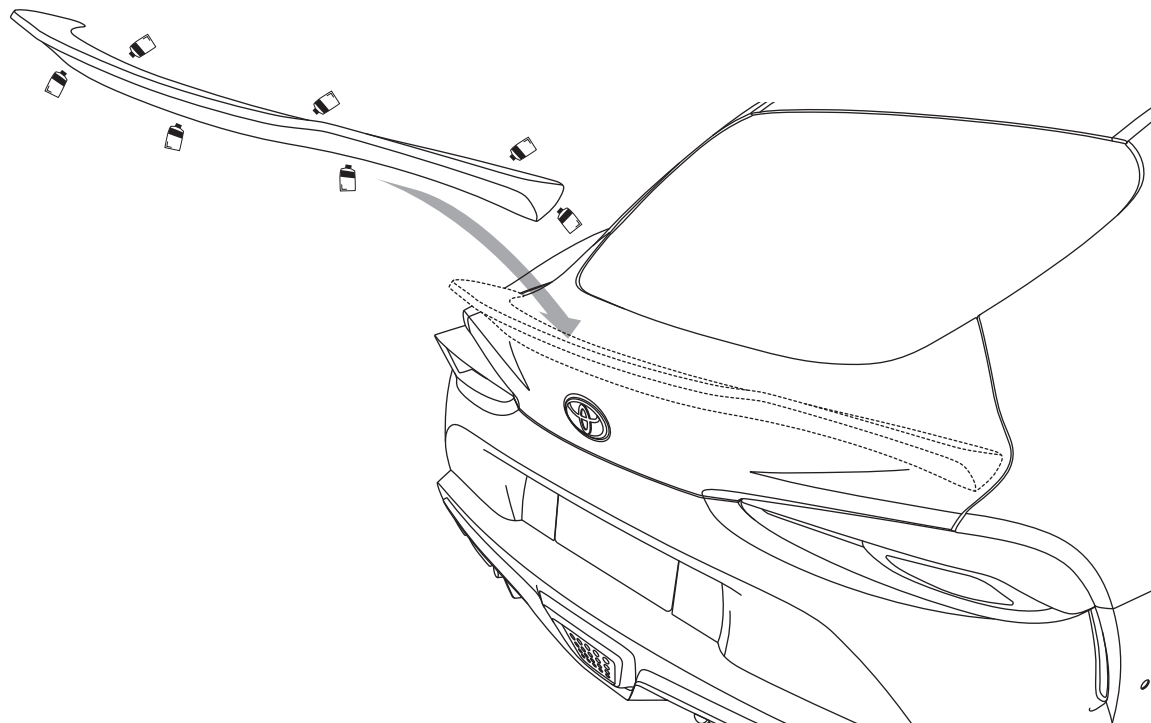
### 【塗装前作業】

- 1) スпойラーを車両に仮合わせて下さい。  
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。

### 【塗装後作業】

- 3) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 4) スポイラーをマーキングした取り付け位置に合わせて、両面テープとコーキングボンド等(別売)を併用して車両へ接着して下さい。  
※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 5) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、確実に固定して下さい。
- 6) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

**△ 注意** ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。  
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。



この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はSUPRAにリアウイングを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意** ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、緑石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

**コーキングボンド使用(別売)**

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

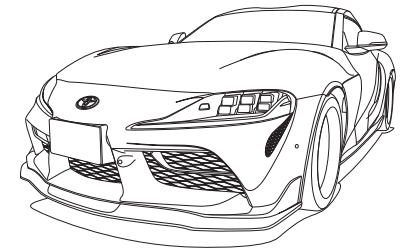
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

|           | 構成部品          | 数量   |
|-----------|---------------|------|
| REAR WING | リアウイング本体      | 1    |
|           | ネジカバー (L/R)   | 1set |
|           | M5×1.5 トラスポルト | 2    |
|           | M6×1.5 トラスポルト | 6    |

※本製品の装着にはトランクスポイラーの装着が必要です。



## REAR WING

**【塗装前作業】**

- 1) スポイラーのウイング部分とサイドパーツを組み付け、車両に仮合わせして下さい。  
(接着はまだ行わないで下さい)  
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事、各所にズレや干渉部分がないか確認し、マスキングテープ等で取付け位置を車両へマーキングして下さい。
- 3) スポイラーの固定部分に合わせ、車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 4) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けボルトに応じた適切な穴を開けて下さい。  
※車両側の穴開け部には防水、防錆の処理を必ず施して下さい。
- 5) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

**【塗装後作業】**

- 6) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 7) スポイラーのウイング部分とサイドパーツを組み付け、コーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 8) 組み付けたスポイラーをマーキングした取り付け位置に合わせて、コーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めて下さい。
- 9) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 10) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

**△ 注意** ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。  
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

