

LEXUS RX F SPORT

GYL15W/GGL15W (H25.08～)

WALD EXECUTIVE LINE

取付説明書

WALD

Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS RX F SPORTにフロントハーフスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※本製品は、FRP成型品です。

※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めて下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- エアロパーツとボディ接合部分の隙間は、コーキングボンド等(別売)を使用して埋めることをお勧めいたします。

コーキングボンド使用(別売)



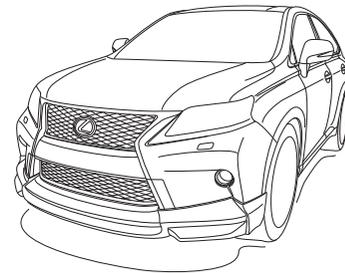
このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお勧め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT HALF SPOILER	フロントハーフスポイラー本体	1
	M4 x 13 タッピングビス	4



FRONT HALF SPOILER

【塗装前作業】

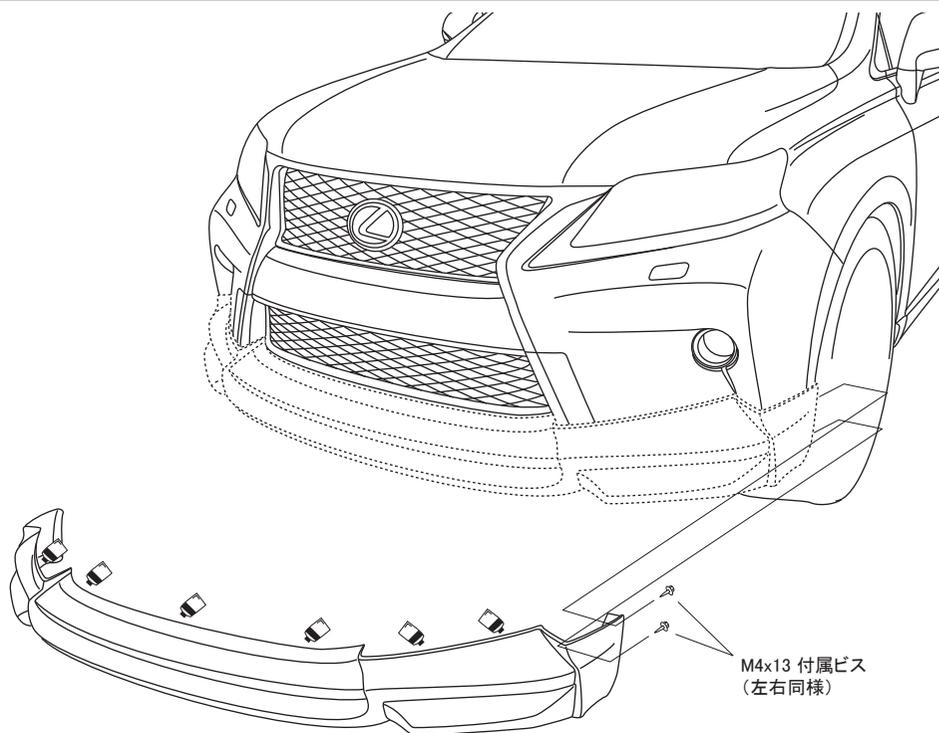
- 1) スпойラーを車両へ仮組みして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、スポイラーのビス穴を利用して車両側に取り付け用の穴開け位置をマーキングして下さい。
- 3) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。

【塗装後作業】

- 4) スポイラーの接着面と車両側の密着部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 5) スポイラーを車両に合わせて各取り付け位置を仮止めして下さい。
- 6) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 7) スポイラーが完全に接着されるまで十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※貼り付け部分は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。



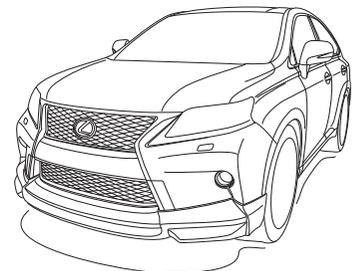
WALD INTERNATIONAL

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS RX F SPORTにリアスカートを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

- △ 注意 ※本製品は、FRP成型品です。**
- ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。
 - ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
 - 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
 - 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
 - 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 - 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
 - カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
 - 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
 - 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
 - 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
 - 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
 - エアロパーツとボディ接合部分の隙間は、コーキングボンド等(別売)を使用して埋めることをお勧めいたします。

- コーキングボンド使用(別売)**
- このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。
 - 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
 - コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
 - 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお勧め致します。
- ※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。
- ※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

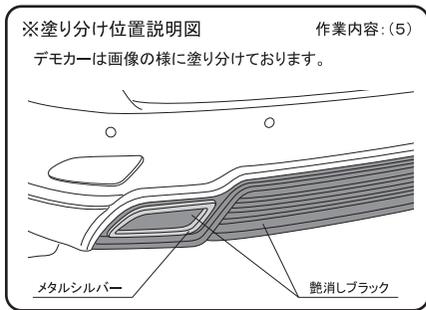
	構成部品	数量
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	ステー	2
	M4 x 1.3 タッピングビス	4
	M5 x 1.5 ボルト&ナット	2set
OPTION PARTS	LEDランプ	1



REAR SKIRT

【塗装前作業】

- 1) 付属ステーをスポイラーに取り付け車両へ仮組みして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、スポイラーのビス穴を利用して車両側に取り付け用の穴開け位置をマーキングして下さい。
- 3) マフラーの排気がスポイラーに直接、当たらない様に**マフラーアダプター(別売)を取り付け**、マフラーの排気口を下向きにして下さい。
※別紙、説明書を参考に作業を行って下さい。
- 4) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 5) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。



【塗装後作業】

- 6) スポイラーの接着面と車両側の密着する部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 7) スポイラーを車両に合わせて各取り付け位置を仮止めして下さい。
- 8) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 9) スポイラーが完全に接着されるまで十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

エンジンを始動する前に必ずマフラーアダプターを取り付け下さい。

△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※貼り付け部分は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

